



UNA GRANDE CORSA
**SULLA STRADA
DELLA NOSTRA
STORIA**
DAL 1906

**104° EDIZIONE
12 AGOSTO 2020**

**SANTO STEFANO BELBO
» BAROLO**



MERCOLEDÌ 12 AGOSTO 2020
WEDNESDAY, AUGUST 12th, 2020

187 KM

Partner istituzionali



Con il patrocinio di



Città di Barolo



Città di Santo
Stefano Belbo

ILGRANPIEMONTE.IT

   **#GRANPIEMONTE**

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport
Move your Business

GRAN PIEMONTE 2020

NUOVO GRAN PIEMONTE 2020

Cambia tutto, perché la tradizione deve sapersi adattare alle esigenze di oggi. E così il Gran Piemonte, corsa che vanta 104 edizioni, diventa, nell'anno del coronavirus, un viaggio nello spettacolare panorama delle Langhe. Qui nascono i grandi vini rossi ammirati in tutto il mondo e vanto dell'Italia, qui vedremo i grandi corridori tre giorni prima del Lombardia di Ferragosto. Ultimo test vero. La corsa piemontese è stata rilanciata in modo vincente all'insegna del rapporto tra ciclismo e turismo, sport e territorio con la collaborazione della Regione Piemonte. Non c'è un altro sport che lo valorizzi più della bicicletta. Nel 2018 da Racconigi a Stupinigi, come il Grand Tour della letteratura di viaggio tra 1700 e 1800, attraverso le residenze reali dei Savoia. L'anno scorso da Agliè, centro del Canavese, con l'imponente Castello che ha ospitato le scene della fiction tv *Elisa di Rivombrosa* e patria del poeta crepuscolare Guido Gozzano, al Santuario di Oropa. Adesso un nuovo, duro, impegnativo tracciato da Santo Stefano Belbo a Barolo, a cavallo delle province di Asti e Cuneo, attraverso Canelli, Neive, Barbaresco, Alba, Dogliani, La Morra. Sono 187 chilometri con un circuito finale di 44 km da ripetere due volte in mezzo ai vigneti della zona di Alba. Le stesse strade e lo stesso finale della cronometro Barbaresco-Barolo del Giro d'Italia 2014, con un arrivo ancor più esigente, sempre in salita: pendenza media del 5-6%, e punte del 9% all'ultima curva a 300 metri dal traguardo. Come dire: un percorso doc tutto da gustare.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

Everything changes, because tradition must know how to adapt to the needs of today. Celebrating its 104th edition in the year of Coronavirus, the historic Gran Piemonte hence becomes a journey through the amazing landscape of the Langhe, the home of world-renowned full-bodied red wines. In this territory, the riders will be taking their final test three days before the Lombardia on August 15. Combining cycling and tourism, sports and territory has been a winning idea of Regione Piemonte to relaunch this race. No other sport can promote a territory better than cycling. In 2018, running from Racconigi to Stupinigi and touching the residences of the Royal House of Savoy, the route was like a Grand Tour of late 18, early 19-century travel literature. Last year, we watched in awe as the race unfolded from Agliè, the birthplace of the "twilight poet" Guido Gozzano, and home to a majestic 300-room castle that was the setting of the Italian TV series *Elisa di Rivombrosa*, to the sanctuary of Oropa. This year, a new and challenging route will be taking the peloton from Santo Stefano Belbo through Canelli, Neive, Barbaresco, Alba, Dogliani and La Morra, all the way to Barolo, across the provinces of Asti and Cuneo. That's 187 kilometres overall, with a closing circuit of 44 km to be covered twice, among the vineyards around Alba. These are the same roads and the same finale as the Barbaresco-Barolo time trial of the 2014 Giro d'Italia, with an even more demanding hilltop finish: an average 5-6% gradient, with peaks reaching 9% at the final bend, 300 metres before the finish. We really cannot wait to savour every mile of this extraordinary route.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR

Presenting Sponsor



Sponsor



Nutrition Partner



Premium Partner



Official car



Official timekeeper



Partner



Official water supplier



Supplier



GRAN PIEMONTE 2020



Fabrizio Ricca
Assessore allo Sport
della Regione Piemonte



Poter annunciare la gara ciclistica GranPiemonte è sempre una gioia, ma quest'anno la felicità è possibilmente ancora maggiore, perché la competizione segna la possibilità di tornare a parlare di grande sport dopo mesi di stop forzato dovuto all'emergenza Coronavirus. Tornare sulle strade del Piemonte in sella alla bici sarà per i corridori che si sfideranno un ritorno alla normalità che anche tutti i tifosi potranno vivere con loro. E sarà una nuova partenza anche per la nostra Regione, terra di sport, che vedrà la gara attraversare la bellezza delle Langhe.

EOLO PIÙ. INIZIA A NAVIGARE COME NON HAI MAI FATTO PRIMA.



EOLO PIÙ

L'offerta completa
che si adatta
alle tue necessità.

da **27,90 €** al mese
Internet ultraveloce
fino a 30 Mb/s

- Chiamate illimitate
- Assistenza in 3 minuti
- EOLOrouter incluso
- Personalizzabile con i pacchetti aggiuntivi



Internet dove
gli altri non arrivano

I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato
Paolo BELLINO
Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Daniela MADOTTO
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI
Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI
Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vito MULAZZANI
Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI
Servizio Sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA
Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI
Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Matteo MONTAGUTTI
Marco VELO
Motociclisti
Mario ZACCHETTI
Cartografia
Stefano DI SANTO
Assistenza tecnica
SHIMANO
Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Segreteria
Massimiliano MONACO
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE
Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI
Speaker
Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI
Servizi Alberghieri
Blueteam Travel Network

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media
Roberto NITTI
Anna CECCARDI
Commento internazionale
Matt RENDELL
Juan Antonio FLECHA
Highlights
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Hospitality Program
Federica SANTI
Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICATTEO
Ufficio stampa (Shift Active Media)
Dario ESPOSITO
Jean François QUENET
Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Simone LOTORO
Marco TORRESI

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON
Daniela DI NAPOLI
Maurizio CAGLIO
Marcello FERRONI
Vania MONTRASI
Valentina ALBANI ROCCHETTI
Filippo MASTROVITO
Katerina VIGLIALORO
Helga PAREGGER
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGGATTA
Angelo STRIULI
Marco NARDONI (Responsabile Partenza)
Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente
Francesca MANNORI (ITA)
Componenti
Tiziana COCCIONI
Davide BARDELLI
Giudice d'arrivo
Federica GUARNIERO
Giudici su moto
Elisa DABBENE
Sandro CHECCHIN
Andrea LISTA
Ispettore antidoping
Fulvio RAGGIO (ITA)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Vice Questore
Dott.ssa Sara MANCINELLI
Dirigente Sezione Polizia stradale Cuneo

ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

1906 Giovanni Gerbi
1907 Giovanni Gerbi
1908 Giovanni Gerbi
1910 Vincenzo Borgarello
1911 Mario Bruschera
1912 Costantino Costa
1913 Romolo Verde
1914 Giuseppe Santhià
1915 Natale Bosco
1917 Domenico Schierano
1918 Ugo Bianchi
1919 Costante Girardengo
1920 Costante Girardengo
1921 Giovanni Brunero
1922 Angelo Gremo
1923 Bartolomeo Aimo
1924 Costante Girardengo
1925 Gaetano Belloni
1926 Alfredo Binda
1927 Alfredo Binda
1928 Marco Giuntelli
1929 Antonio Negrini
1930 Ambrogio Morelli
1931 Mario Cipriani
1932 Giuseppe Martano
1933 Antonio Folco
1934 Learco Guerra
1935 Aldo Bini
1936 Aldo Bini
1937 Gino Bartali
1938 Pietro Rimoldi
1939 Gino Bartali
1940 Cino Cinelli
1941 Aldo Bini
1942 Fiorenzo Magni

1945 Secondo Barisone
1946 Sergio Maggini
1947 Vito Ortelli
1948 Renzo Soldani
1949 Adolfo Leoni
1950 Alfredo Martini
1951 Gino Bartali
1952 Giorgio Albani
1953 Fiorenzo Magni
1954 Nino Defilippis
1955 Giuseppe Minardi
1956 Fiorenzo Magni
1957 Silvano Ciampi
1958 Nino Defilippis
1959 Silvano Ciampi
1960 Alfredo Sabbadin
1961 Angelo Conterno
1962 Vito Taccone
1963 Adriano Durante
1964 Willy Bocklant
1965 Romeo Venturini
1966 Rudi Altig
1967 Guido De Rosso
1969 Marino Basso
1970 Italo Zilioli
1971 Felice Gimondi
1972 Eddy Merckx
1973 Felice Gimondi
1974 Francesco Moser
1977 Roger De Vlaeminck
1978 Gianbattista Baronchelli
1979 Silvano Contini
1980 Gianbattista Baronchelli
1981 Marino Amadori
1982 Faustino Ruperez

1983 Guido Bontempi
1984 Christian Jourdan
1985 Charles Mottet
1986 Gianni Bugno
1987 Adrie Van der Poel
1988 Rolf Golz
1989 Claudio Chiappucci
1990 Franco Ballerini
1991 Djamolidine Abdoujaparov
1992 Erik Breukink
1993 Beat Zberg
1994 Nicola Miceli
1995 Claudio Chiappucci
1996 Richard Virenque
1997 Gianluca Bortolami
1998 Marco Serpellini
1999 Andrea Tafi
2001 Nico Mattan
2002 Luca Paolini
2003 Alessandro Bertolini
2004 Allan Davis
2005 Murilo Fischer
2006 Daniele Bennati
2008 Daniele Bennati
2009 Philippe Gilbert
2010 Philippe Gilbert
2011 Daniel Moreno
2012 Rigoberto Uran
2015 Jan Bakelants
2016 Giacomo Nizzolo
2017 Fabio Aru*
2018 Sonny Colbrelli
2019 Egan Bernal

*Valevole come Campionati Italiani / Valid as Italian Championships

VITTORIE ITALIANE
ITALIAN VICTORIES

3 Girardengo (1919, 1920, 1924)
3 Bartali (1937, 1939, 1951)
3 Bini (1935, 1935, 1941)
3 Magni (1942, 1953, 1956)
2 Binda (1926, 1927)
2 Defilippis (1954, 1958)
2 Ciampi (1957, 1959)
2 Gimondi (1971, 1973)
2 Chiappucci (1989, 1995)
2 Bennati (2006, 2008)
2 Baronchelli (1978, 1980)
1 Borgarello (1910)
1 Bruscherà (1911)
1 Costa (1912)
1 Verde (1913)
1 Santhià (1914)
1 Bosco (1915)
1 Schierano (1917)
1 Bianchi (1918)
1 Brunero (1921)
1 Gremo (1922)
1 Aimo (1923)
1 Belloni (1925)
1 Giuntelli (1928)
1 Negrini (1929)
1 Morelli (1930)
1 Cipriani (1931)
1 Martano (1932)
1 Folco (1933)
1 Guerra (1934)
1 Rimoldi (1938)
1 Cinelli (1940)
1 Barisone (1945)
1 Maggini (1946)
1 Ortelli (1947)
1 Soldani (1948)
1 Leoni (1949)
1 Martini (1950)
1 Albani (1952)
1 Minardi (1955)
1 Sabbadin (1960)
1 Conterno (1961)
1 Taccone (1962)
1 Durante (1963)
1 Venturelli (1965)
1 De Rosso (1967)
1 Basso (1969)
1 Zilioli (1970)

81

1 Moser (1974)
1 Contini (1979)
1 Amadori (1981)
1 Bontempi (1983)
1 Bugno (1986)
1 Ballerini (1990)
1 Miceli (1994)
1 Bortolami (1997)
1 Serpellini (1998)
1 Tafi (1999)
1 Paolini (2002)
1 Bertolini (2003)
1 Nizzolo (2016)
1 Aru (2017)
1 Colbrelli (2018)

VITTORIE STRANIERE
FOREIGN VICTORIES

BELGIO 7
2 Gilbert (2009, 2010)
1 Bocklant (1964)
1 Merckx (1972)
1 De Vlaeminck (1977)
1 Mattan (2001)
1 Bakelants (2015)
FRANCIA 3
1 Jourdan (1984)
1 Mottet (1985)
1 Virenque (1996)
SPAGNA 2
1 Ruperez (1982)
1 Moreno (2011)
GERMANIA 2
1 Altig (1966)
1 Golz (1988)
OLANDA 2
1 Van der Poel (1987)
1 Breukink (1992)
AUSTRALIA 1
1 Davis (2004)
UZBEKISTAN 1
1 Abdoujaparov (1991)
BRASILE 1
1 Fischer (2005)
COLOMBIA 2
1 Uran (2012)
1 Bernal (2019)
SVIZZERA 1
1 Zberg (1993)

22

LA TUA ENERGIA TI GUIDA VERSO UN MONDO PIÙ SOSTENIBILE?

SCEGLI DI PERCORRERE LA STRADA DEL CAMBIAMENTO, CREDENDO IN CHI HA PORTATO L'ENERGIA DELLA NATURA IN DECINE DI MILIONI DI CASE.

Ogni giorno puoi contare su tecnologie e soluzioni sempre più sostenibili. Come quelle degli impianti idroelettrici, geotermici, eolici e solari di Enel Green Power, che ci permettono di ripensare al modo in cui produciamo energia in tutto il mondo. Un impegno preso da tempo che ci ha fatto diventare il leader mondiale nel settore delle rinnovabili con l'obiettivo di essere carbon neutral al 2050.

What's your power?

Segui @EnelGroupIt su



enel



LE SQUADRE THE TEAMS

AFC	ALPECIN - FENIX	BEL	MTS	MITCHELTON - SCOTT	AUS
ANS	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA	MOV	MOVISTAR TEAM	ESP
AST	ASTANA PRO TEAM	KAZ	ITA	NAZIONALE ITALIANA	ITA
BCF	BARDIANI CSF FAIZANÈ	ITA	NTT	NTT PRO CYCLING TEAM	RSA
CCC	CCC TEAM	POL	INS	TEAM INEOS	GBR
CWG	CIRCUS - WANTY GOBERT	BEL	TJV	TEAM JUMBO - VISMA	NED
DQT	DECEUNINCK - QUICK - STEP	BEL	TFS	TREK - SEGAFREDO	USA
GAZ	GAZPROM - RUSVELO	RUS	UAD	UAE TEAM EMIRATES	UAE
ISN	ISRAEL START - UP NATION	ISR	THR	VINI ZABÙ KTM	ITA

AL VOSTRO FIANCO IN OGNI TAPPA.



SPONSOR
UFFICIALE

Quest'anno saremo al fianco dei corridori della Milano Sanremo 2020 per supportarli con tutta la nostra passione. Per voi invece facciamo il tifo ogni giorno, da oltre 70 anni.

sara.it    

sara
TI ASSICURA

TUTTA LA PROTEZIONE CHE VUOI,
DALL'AUTO IN POI.

PROGRAMMA SCHEDULE

MERCOLEDÌ 12 AGOSTO 2020 WEDNESDAY, AUGUST 12TH, 2020

SANTO STEFANO BELBO • Sede Protezione Civile • Piazza Unità di Italia

ore 09.00 – 12.00

Operazioni preliminari - Accrediti Preliminary operations - Accreditations

ore 9.15 – 10.00

Verifica licenze License check

ore 10.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

ore 10.30

Riunione della Direzione Corsa con fotografi, TV e Polizia stradale
Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

SANTO STEFANO BELBO

Piazza Unità di Italia

ore 12.00

Ritrovo di partenza Start meeting point

ore 12.25 – 13.40

Foglio firma
Signature check

ore 13.45

Partenza
Start

ore 13.55

km 0
trasferimento transfer
4.400 m

BAROLO

Piazza Cabutto

ore 18.30

Arrivo Finish

Controllo antidoping
Antidoping control

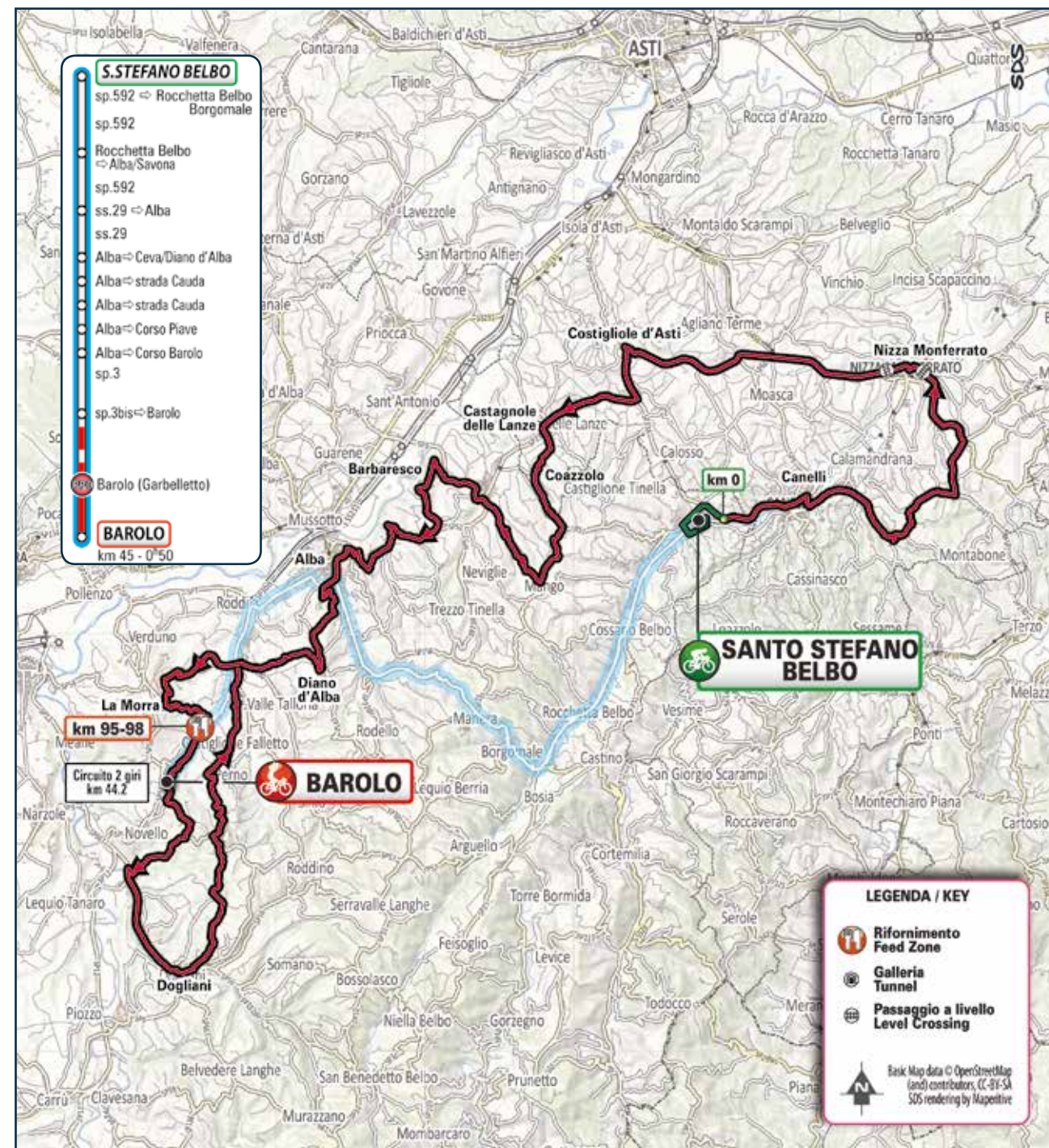
Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room
in the finish area

BAROLO

Castello Falletti di Barolo

ore 12.00 – 20.00

Direzione - Giuria - Sala Stampa
Management - Jury - Press Room



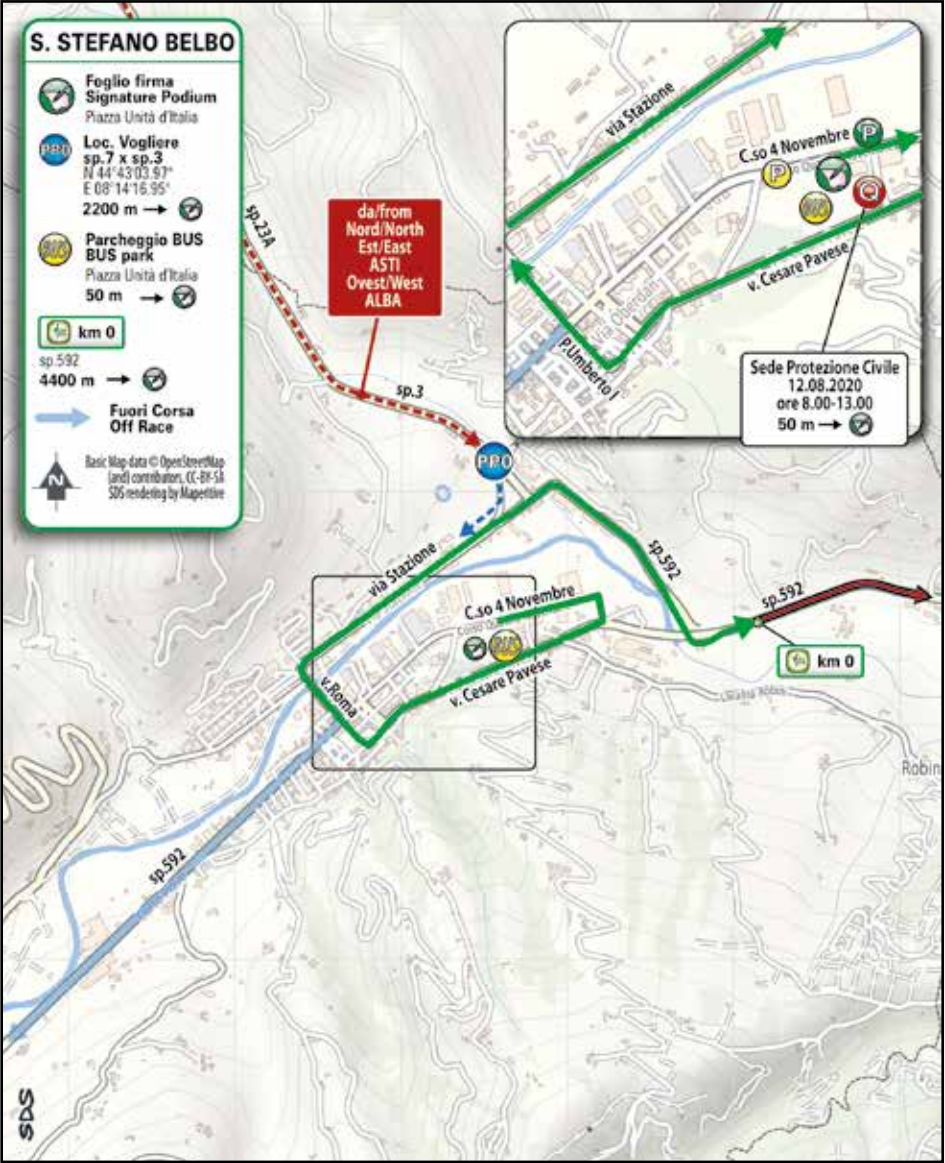
ALTIMETRIA GENERALE RACE PROFILE



**RIFORMINIMENTO
FEED ZONE**

km 95-98

PARTENZA START



**RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT**

SANTO STEFANO BELBO
Piazza Unità di Italia
Ore 12.00

**FOGLIO FIRMA
SIGNATURE CHECK**

Ore 12.25 - 13.40

**PARTENZA
START**

Ore 13.45

KM 0
Ore 13.55
trasferimento / transfer
4.400 m



IL PERCORSO THE ROUTE

104ª edizione della gara su un percorso molto impegnativo all'interno delle Langhe a cavallo fra le province di Asti e Cuneo, con un circuito finale di circa 44 km da percorrere due volte in mezzo ai vigneti della zona di Alba. Si affronta una lunga serie di salite e discese con pochissime possibilità di riposo. Nella parte di avvicinamento al primo passaggio si scalano Rocchetta Palafea, Mango, Barbaresco e Diano d'Alba. Dopo Grinzane Cavour si entra nel circuito che presenta le salite di La Morra, Barolo e Monforte d'Alba. Salita finale comune all'arrivo della cronometro del Giro d'Italia 2014 Barbaresco-Barolo, con linea di arrivo diversa con un breve tratto di ulteriore salita.

The 104th edition of this classic is raced on a very challenging route at the heart of the Langhe, straddling the provinces of Asti and Cuneo, with a closing circuit of approximately 44 km to be covered twice, among the vineyards around Alba. The riders will tackle a constant succession of climbs and descents, with little pause for breath. The approach to the first passage features climbs up Rocchetta Palafea, Mango, Barbaresco and Diano d'Alba. Past Grinzane Cavour, the peloton enters the circuit, featuring climbs up La Morra, Barolo and Monforte d'Alba. The closing climb is the same as in the Barbaresco-Barolo time trial of the 2014 Giro d'Italia. However, the finish is slightly different, as the race will tackle a further short uphill stretch.

**UN MOMENTO PER CARICARSI,
UNA VITA PER ALLENARSI.**



Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di carica prima della partenza.

#sportSegafredo

TORREFAZIONE
Segafredo
— ZANETTI —
UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.

CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE				KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
								39	41	43
								PROVINCIA DI CUNEO		
	165	SANTO STEFANO BELBO	↑	Villaggio di Partenza	4,4			13.45	13.45	13.45
	162	SANTO STEFANO BELBO	↑	km 0	0,0	0,0	187,0	13.55	13.55	13.55
PROVINCIA DI ASTI										
	157	Canelli	↑	sp.592	2,7	2,7	184,3	13.58	13.58	13.58
	401	Rocchetta Palafea	↗	sp.144	7,9	10,6	176,4	14.12	14.11	14.11
	260	Castel Boglione	↖	sp.45	4,2	14,8	172,2	14.18	14.17	14.16
	139	Nizza Monferrato	↖	n.2 P.L. - P. Garibaldi-sp.456	7,8	22,6	164,4	14.29	14.27	14.26
	146	Bv. di Castelnuovo Calcea	↑	sp.59	6,3	28,9	158,1	14.39	14.37	14.35
	260	Bv. di Costigliole d'Asti	↖	sp.23	7,3	36,2	150,8	14.51	14.48	14.45
	197	Castagnole delle Lanze	↖	sp.39b	7,1	43,3	143,7	15.00	14.57	14.54
	291	Coazzolo	↑	sp.39b-sp.51	3,0	46,3	140,7	15.06	15.02	14.59
PROVINCIA DI CUNEO										
	505	Mango	↗	sp.51	5,7	52,0	135,0	15.16	15.12	15.08
	215	Neive	↖	sp.3	6,3	58,3	128,7	15.25	15.20	15.16
	261	Barbaresco	↖	v.Torino-sp.3	5,1	63,4	123,6	15.33	15.28	15.24
	324	Tre Stelle	↑	sp.3	3,1	66,5	120,5	15.38	15.33	15.28
	172	Alba	↖	sp.429	7,7	74,2	112,8	15.48	15.43	15.38
	450	Diano d'Alba	↗	sp.157	6,7	80,9	106,1	16.08	16.01	15.54
	194	Gallo d'Alba	↗	sp.236	5,1	86,0	101,0	16.15	16.07	16.01
	404	La Morra	↖	sp.58dir	6,0	92,0	95,0	16.26	16.17	16.10
		Rifornimento/Feed zone: km 95 - 98	↑							
	294	Barolo	↑	v.Alba-v.Roma-sp.163	6,3	98,3	88,7	16.34	16.25	16.18

CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							39	41	43
	228	Monchiero	↖	sp.661	7,8	106,1	80,9	16.44	16.35
	300	Dogliani	↑	v.Roma-sp.9	5,8	111,9	75,1	16.54	16.44
	470	Monforte d'Alba	↑	sp.9	7,6	119,5	67,5	17.06	16.56
	330	Castiglione Falletto	↑	sp.9	6,5	126,0	61,0	17.14	17.04
	194	Gallo d'Alba	↖	sp.236	4,2	130,2	56,8	17.20	17.09
	404	La Morra	↖	sp.58dir	6,0	136,2	50,8	17.31	17.19
	294	Barolo	↑	v.Alba-v.Roma-sp.163	6,2	142,4	44,6	17.39	17.27
	228	Monchiero	↖	sp.661	7,9	150,3	36,7	17.49	17.37
	300	Dogliani	↑	v.Roma-sp.9	5,7	156,0	31,0	17.58	17.46
	470	Monforte d'Alba	↑	sp.9	7,6	163,6	23,4	18.10	17.57
	330	Castiglione Falletto	↑	sp.9	6,4	170,0	17,0	18.19	18.05
	194	Gallo d'Alba	↖	sp.236	4,3	174,3	12,7	18.24	18.11
	404	La Morra	↖	sp.58dir	6,0	180,3	6,7	18.35	18.20
	304	BAROLO	↑	Piazza Cabutto	6,7	187,0	0,0	18.43	18.29

-  Rifornimento/Feed zone: km 95 - 98
-  Passaggio a Livello/Level Crossing: km 22 - 23.5

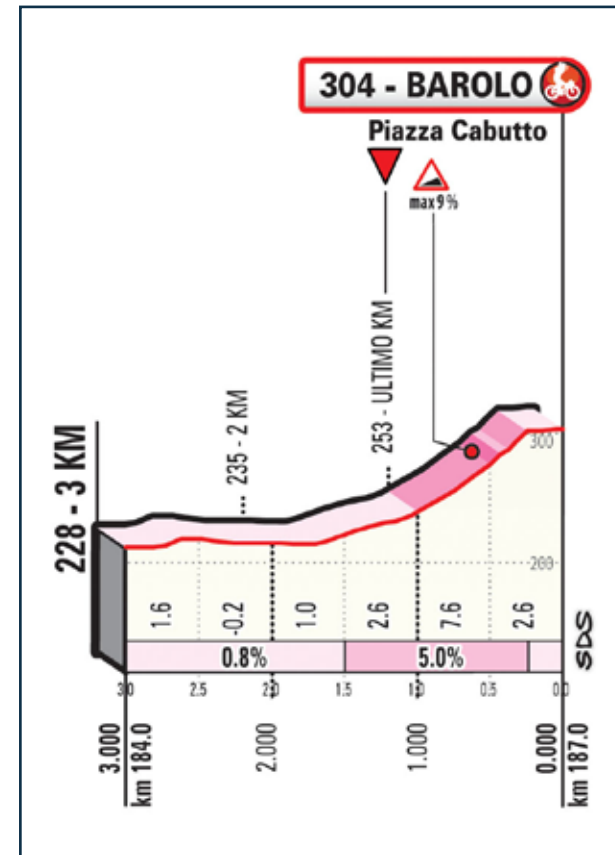


ULTIMI KM FINAL KM

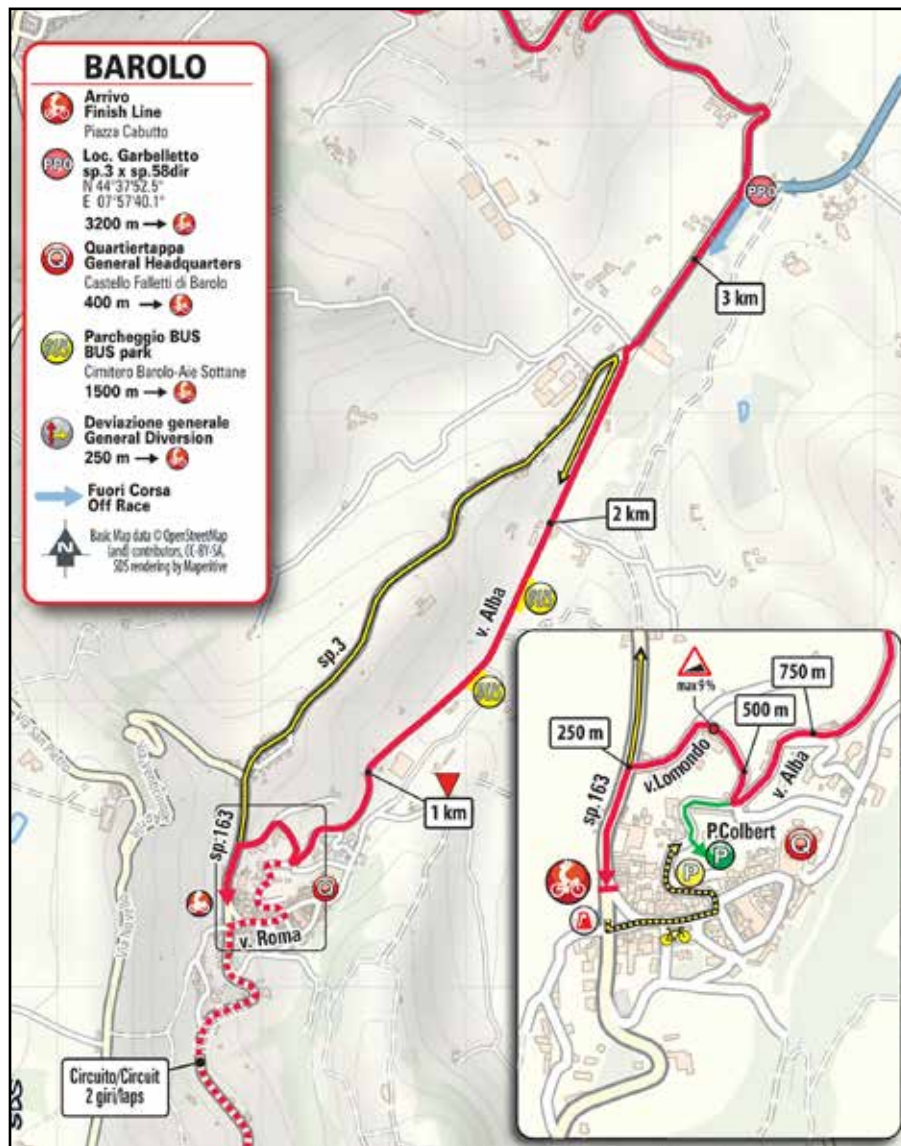
Dopo la discesa della Morra si percorre una svolta a destra che immette della strada in salita che porta all'arrivo. Pendenze sempre attorno al 5/6%. A 600 m dall'arrivo svolta a destra in marcata salita (circa 8/9%) fino all'ultima curva verso sinistra ai 300m dall'arrivo. Rettilineo di arrivo lungo 250 m in asfalto (larghezza 6 m).

After descending from La Morra, the route takes a bend to the right, leading onto the climbing stretch that takes all the way to the finish. Gradients are steadily around 5-6%. Then, 600 m before the finish, the route turns right and rises with harsher gradients (approx. 8-9%), up to the final left-hand bend, with 300 metres to go. The home straight is 250 m long, on 6 m tarmac.

ULTIMI KM FINAL KM



ARRIVO FINISH



ARRIVO FINISH

BAROLO
Piazza Cabutto
ore 18.30



QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER

Castello Falletti di Barolo
ore 12.00 - 20.00



CONTROLLO ANTIDOPING ANTIDOPING CONTROL

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room
at the finish area

valsir[®]
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

QUELLO CHE FACCIAMO È LA NOSTRA

passione

PROGETTIAMO SOLUZIONI PER IL TUO BENESSERE





PARTENZA - SANTO STEFANO BELBO

L'origine del nome deriva dal primo martire Santo Stefano, venerato nel paese, e dal fiume Belbo, che ne attraversa il centro. L'importanza del territorio in epoca romana e medievale deriva dalla posizione di controllo strategico all'inizio della strada che si snodava lungo la valle del Belbo proveniente da Alba.

La presenza monastica fu molto forte in Valle Belbo e anche a Santo Stefano lavorarono, tra il 1600 e il 1840, i frati francescani scalzi e i cistercensi. Tra i monumenti di interesse storico e artistico, ricordiamo la Chiesa del Sacro Cuore di Gesù, un bellissimo edificio contenente una croce di rame risalente al X secolo.

Santo Stefano Belbo è il simbolo della poesia di Cesare Pavese, che qui è nato e ha trascorso molto tempo della sua giovinezza. Lo scrittore, nel corso degli anni, ha sempre avuto con questo luogo una sorta di amore-odio, espressa nella forma più alta nel romanzo *La luna e i falò*.

START - SANTO STEFANO BELBO

The town is named after the first martyr of Christianity, Santo Stefano, and after the Belbo river, which flows through the centre. Strategically located at the beginning of the road leading from Alba through the entire Belbo valley, this territory played a key role during the Roman era, as well as the Middle Ages.

The valley has always been a land of monasteries, with communities of Cistercians and Discalced Franciscans working in Santo Stefano between 1600 and 1840. Major historical and artistic legacy includes the Sacro Cuore di Gesù, a beautiful church housing a 10-century copper cross.

Santo Stefano Belbo is the emblem of Cesare Pavese's poetry. The author was born and spent most of his youth here, developing a love-and-hate relationship with this place, which found its highest expression in Pavese's novel *The moon and the bonfires*.



CASTAGNOLE DELLE LANZE

Sono di epoca romana le prime testimonianze circa Castagnole delle Lanze, probabilmente dovute al fatto che da quella zona passasse una diramazione della via Emilia. Tuttavia, è nel Medioevo che Castagnole vive uno dei momenti storici più intensi, con Manfredi I detto Lancia; successivamente il feudo passò nelle mani di Valentina Visconti per le nozze con Luigi di Valois, duca d'Orléans. Poi, nel 1573, una parte di territorio andò a Emanuele Filiberto di Savoia e, quindi, alla famiglia Alfieri. Il comune di Castagnole delle Lanze comprende due aree distinte: una collocata nel borgo collinare, in alto, e una nel borgo nuovo, nato all'inizio del Novecento, dove si assiste allo svolgersi delle principali attività economiche del paese, in particolar modo la produzione vinicola.

CASTAGNOLE DELLE LANZE

The earliest evidence of Castagnole delle Lanze dates back to the Roman era, most likely because the town lay along a branch of the Via Emilia. One of the most eventful moments in the history of Castagnole, however, was in the Middle Ages, under Manfred I, known as Manfredi Lancia. The feud was later handed over to Valentina Visconti on her marriage with Louis de Valois, Duke of Orléans. In 1573, part of the territory came under the control of Emmanuel Philibert, Duke of Savoy, and, later on, of the Alfieri family. The municipal territory of Castagnole delle Lanze is composed of two separate areas, one rising uphill, and one lying in the new town, which was founded in the early 1900s, and is the "powerhouse" of local economy (with wine-making playing a key role).



BARBARESCO

L'affascinante borgo di Barbaresco è noto per la produzione dell'omonimo vino rosso, legato storicamente alla tradizione piemontese derivante dall'uva Nebbiolo, oggi conosciuta in tutto il mondo, attorno al quale ruota gran parte del flusso turistico, l'elemento più importante dell'economia locale.

Il pittoresco borgo di Barbaresco è proteso sul Tanaro, con un castello e una torre massiccia, ed è collocato al centro di un'enorme e intricata catena di basse colline che crea uno dei paesaggi italiani più belli, al punto che l'UNESCO ha deciso di dichiarare questo territorio Patrimonio Mondiale nel 2014.

BARBARESCO

The beautiful Barbaresco is a world-famous wine-producing village. The full-bodied red wine of the same name, made from traditional Nebbiolo grapes, is a major catalyst for tourism, which is one of the mainstays of local economy.

Main sights here include an old castle with a massive tower. The picturesque village lies along river Tanaro, at the heart of a large chain of gentle hills creating one of the most beautiful landscapes in Italy, which earned this territory the recognition as UNESCO World Heritage site in 2014.



ALBA

Situata al centro di una regione molto diversificata, Alba è il fiorente centro storico delle Langhe, indicata come la capitale del tartufo bianco. Oggi, il settore gastronomico rimane una parte importante dello sviluppo culturale ed economico della città; un luogo in cui coesistono microagricoltura, aziende alimentari e organizzazioni multinazionali. Per Alba, la valorizzazione della cultura gastronomica locale va di pari passo con un processo di educazione del consumatore e promozione di filiere corte. Nel richiamo che Alba esercita sui turisti, le fiere del tartufo e del vino quasi prevalgono su un patrimonio monumentale pur degno di grande attenzione: si pensi al Duomo con campanile romanico, al gotico San Domenico, alle eleganti chiese barocche o alle superstiti torri medievali, che conferiscono alla città un colore rosseggiante.

ALBA

Located at the heart of a very diverse region, Alba is the major historic town in the Langhe area, and is recognised as the white truffle "capital". The culinary industry still plays a major role in the cultural and economic development of the town, a place where micro-agriculture, food companies and multinational corporations co-exist. Promoting the local culinary culture is paramount, and goes hand in hand with consumer education, as well as with the promotion of short production chain processes. Speaking of Alba as a major tourist destination, truffle and wine festivals almost play a more important role than the city's considerable monumental and artistic heritage – such as the Duomo with its Romanesque bell tower, the Gothic church of S. Domenico, the elegant Baroque churches or the Mediaeval red-brick towers, just to name a few examples.



DIANO D'ALBA

Il nome di questo luogo è probabilmente un omaggio alla dea Diana, protettrice della caccia e dei boschi. Diano ha una storia millenaria: nel Medioevo è stata una potente città militare, persino più potente della stessa Alba. Occupato e incendiato nel 1361 da soldati mercenari guidati da Leonetto d'Inghilterra, fu di proprietà della famiglia Visconti di Milano e successivamente dei Savoia. Con la pace di Cherasco, nel 1631, divenne definitivamente proprietà della famiglia Savoia e di Vittorio Amedeo I. Diano si trova a pochi chilometri da Alba ed è diviso in tre aree separate: il centro storico, la valle di Talloria, dove molti produttori di vino hanno le vigne, e Ricca, dove si trovano le industrie. Dalle mura del castello è possibile ammirare i vigneti del Barolo e le colline delle Langhe.

DIANO D'ALBA

The town is probably named after Diana, the goddess of hunting and forests. The history of the town dates back to a thousand years: in the Middle Ages, it was a major military city, even more powerful than Alba itself. In 1361, it was occupied and set on fire by mercenaries hired on by Leonetto di Clarenza, it passed on to the Visconti family of Milan and, later on, to the House of Savoy. Following the treaty of Cherasco, in 1631, the town ultimately became a possession of the House of Savoy, under Victor Amadeus I. Located just a few kilometres away from Alba, Diano is divided into three separate areas: the old town, the so-called Valle Talloria – where most of the vineyards are – and the industrial district of Ricca. The castle walls offer a lovely view of the Barolo vineyards and of the Langhe hills.



DOGLIANI

A soli quaranta minuti di auto da Alba, città del tartufo, si incontra Dogliani, un grazioso borgo situato nel cuore delle Langhe, annidato tra le colline coltivate. Considerato un ponte tra l'Alta Langa e le colline del Barolo, la sua posizione strategica ne ha fatto un luogo davvero interessante anche dal punto di vista storico-culturale. Dogliani abbraccia la chiesa parrocchiale dedicata ai santi Quirico e Paolo, sormontata da un'enorme cupola e progettata a partire dal 1859 da Giovanni Schellino, l'eclettico architetto locale chiamato "Gaudì di Cuneo".

DOGLIANI

A 40-minute ride away from Alba (the white truffle capital), Dogliani is a lovely village nestled at the heart of the Langhe, among the vine-clad landscape. Strategically located between the Alta Langa and the Barolo hills, the town has always been a major historical and cultural centre. Main sights here include the parish church dedicated to saints Quirico and Paolo, topped by a huge dome and designed in 1859 by the versatile architect Giovanni Schellino, who was dubbed the local "Gaudi", as his Spanish counterpart.



ARRIVO - BAROLO

Barolo si trova nella regione storica delle Langhe. Situato su un piccolo altopiano, è protetto dalle montagne circostanti, disposte ad anfiteatro. La città è oggi famosa per i suoi numerosi vigneti e le sue numerose varietà di vino rosso che sono prodotte dall'uva Nebbiolo.

Sebbene la zona fosse abitata già in epoca preistorica, il primo insediamento di cui esistono prove era di origine barbarica e risalente al Medioevo. Durante il dominio longobardo, il paese è sotto la Contea di Alba, ma nel 1250 la famiglia Falletti acquista tutti i possedimenti del Barolo, evento che segna per sempre il destino del luogo e delle aree circostanti. Tracce della famiglia si possono ammirare nell'antico Castello Falletti, originariamente costruito nel X secolo per proteggere l'insediamento dagli invasori. Il complesso del castello è piuttosto vasto e ci sono diverse attrazioni situate all'interno dell'edificio, come un museo e un'enoteca. Oggi il Barolo è un paese del vino, che si respira letteralmente tra le vie del borgo attirando moltissimi turisti. Ciò, tuttavia, non sembra aver alterato né il carattere pacifico dei suoi abitanti né il loro ritmo di vita, facendo del posto un luogo a sé, dove ritrovare la pace cullati dalle verdissime colline circostanti.

FINISH - BAROLO

Barolo is located in the historical region known as Langhe. Rising on a small plateau, and surrounded by the mountains, the town is most renowned for its vineyards and its different red wine varieties, made from Nebbiolo grapes. There is no exact information on the foundation of the village. Although the area was inhabited in prehistoric times, the first documented settlement – a Barbarian one – dates back to the Middle Ages. Under the Lombard rule, the village was part of the county of Alba; however, in 1250, the Falletti family bought all the possessions of Barolo, hence sealing the fate of the place and of its surroundings forever. Legacy of that family can be found in the ancient Castello Falletti, originally built in the 10th century to protect the village against the invaders. The castle complex is quite large, and includes a number of attractions such as a museum and a wine house. Barolo is indeed a major wine-producing town, which attracts large crowds of tourists. However, this hasn't affected the peaceful temper of the local population, nor their pace of life, thus making the town the perfect place to find peace, in the quiet setting of the surrounding verdant hills.



#STAYTRAINED

Combatti, suda, rischia, fallisci, cadi, rialzati, non mollare. I limiti esistono solo nell'anima di chi è a corto di sogni. Il nostro obiettivo è quello di aiutarti a raggiungere il tuo, nutrendo passioni.



 namedsport.com

NAMEDSPORT
SUPERFOOD

REGOLAMENTO RULES

Art. 1 - Organizzazione
La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.ilgranpiemonte.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per mercoledì 12 agosto 2020 la 104a edizione del “GRAN PIEMONTE” secondo i regolamenti vigenti dell’Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa
La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour.
La gara di classe 1.Pro assegnerà ai primi 40 dell’ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI – Gare in linea – secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 bis /2.10.008 UCI:
1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3.

Art. 3 - Partecipazione
Conformemente all’art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams.
Secondo l’art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7.
L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall’art.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 - Quartier Generale
Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno mercoledì 12 agosto 2020 dalle ore 09.15 alle ore 10.00 presso la Sede della Protezione Civile in Piazza Unità di Italia a Santo Stefano Belbo (CN). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 10.00 la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l’art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. Alle ore 10.30 si terrà una riunione con Polizia stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l’art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Radioinformazioni
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 6 – Assistenza tecnica
Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 7 - Servizio sanitario
Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto

da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.
In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Art. 8 - Rifornimento
Il rifornimento fisso previsto in zona La Morra – SP3 tra il km 95 e il km 98 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.
Inoltre, sono delimitate delle zone di 200 m definite “Area Verde” situate prima, dopo la zona di rifornimento, tale area sarà riproposta per circa 200 m nell’intervallo chilometrico dei meno 20 km ai meno 10 km all’arrivo e presidiate da personale dedicato.

Art. 9 - Passaggi a livello
I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura “1 km PL”.
Nell’eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 10 - Tempo massimo
I corridori con un distacco superiore all’8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 11 - Cerimoniale
Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Secondo l’art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara si dovrà presentare in Sala Stampa presso il Castello Falletti di Barolo.

Art. 12 - Controllo Anti-Doping
L’Ispettore antidoping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell’UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni CADF secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

Art. 13 - Sanzioni
Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”, allegata all’art. 2.12.007.

Art. 14 - Premi
I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° arrivato	€ 3.760,00	% 20,00

3° arrivato	€ 1.875,00	% 9,97
4° arrivato	€ 935,00	% 4,97
5° arrivato	€ 745,00	% 3,96
6° arrivato	€ 565,00	% 3,01
7° arrivato	€ 565,00	% 3,01
8° arrivato	€ 375,00	% 1,99
9° arrivato	€ 375,00	% 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	% 1,01

Totale	€ 18.800,00	% 100,00
--------	-------------	----------

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l’organizzazione mette a disposizione dell’A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

Art. 15 - Disposizioni generali
Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all’interno della corsa” (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.
Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all’Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 16 - Salvaguardia dell’ambiente
L’organizzazione si impegna al rispetto dell’ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l’organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l’impegno da parte dell’organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell’evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

REGOLAMENTO RULES

Article 1 – Organization
RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.ilgranpiemonte.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 104th edition of “GRAN PIEMONTE”, due to take place on Wednesday, August 12, 2020 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 – Type of Race
The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.Pro class and, points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking - One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008:
1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

Article 3 – Participation
In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 – Race Headquarters
The preliminary operations, license verification and back number collection will take place at the seat of the Protezione Civile, Piazza Unità d’Italia, in Santo Stefano Belbo (Cuneo), on Wednesday, August 12, 2020 from 9:15 am to 10:00 am.
The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 10:00 am.
The meeting with the Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, will take place at 10:30 am.

Article 5 – Radio Information
Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Technical Assistance
Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

Article 7 – Medical Service
Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.
In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 8 – Refreshments
The fixed Feed Zone will be set up between km 95 and km 98, in La Morra – SP 3; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route.
Clearly demarcated “Green Areas”, stretching over 200 meters and supervised by dedicated personnel, will be located before and after the Feed Zone. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters.

Article 9 – Level crossing
Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”.
In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 10 – Finishing Time Limit
Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 11 – Awards Ceremony
According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.
According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Castello Falletti in Barolo.

Article 12 – Anti-Doping Control
The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the CADF’s instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

Article 13 – Sanctions
All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 14 – Prizes
The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1st best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2nd best-placed	€ 3,760.00	% 20.00
3rd best-placed	€ 1,875.00	% 9.97
4th best-placed	€ 935.00	% 4.97
5th best-placed	€ 745.00	% 3.96
6th best-placed	€ 565.00	% 3.01
7th best-placed	€ 565.00	% 3.01
8th best-placed	€ 375.00	% 1.99
9th best-placed	€ 375.00	% 1.99
from the 10th to the 20th	€ 190.00	% 1.01

Total amount	€ 18,800.00	% 100.00
--------------	-------------	----------

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 15 – General Provisions
Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy” (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All the drivers/motorcyclists must hold a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.
The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.
For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 16 – Environment Protection
The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



OSPEDALI HOSPITALS

NIZZA MONFERRATO

Ospedale Santo Spirito

Piazza Giuseppe Garibaldi, 4
tel. 0141.782463

ALBA

Ospedale San Lazzaro

Via Pierino Belli, 26
tel. 0173.316111

BRA

Ospedale Santo Spirito

Via Vittorio Emanuele II, 3
tel. 0172.420111

DOGLIANI

Ospedale Civico di Dogliani

Via Ospedale, 1
tel. 0173.720211



PROGETTO GRAFICO Zampe Diverse
EDITING E TESTI Studio Dispari
PLANIMETRIE E PROFILI Stefano Di Santo
FOTOGRAFIE La Presse, Wikimediacommons
COORDINAMENTO Daniela Madotto
STAMPA ÀNCORA ARTI GRAFICHE





ilgranpiemonte.it